

## Carta 9 - Valle Divedro - Alpe Veglia, Bugliaga, Monte Cistella

La Val Divedro si presenta con versanti scoscesi e incassati ed è attraversata dal torrente Diveria, che divide idealmente le Alpi Pennine Orientali dalle Lepontine. La particolare morfologia della sponda destra, scoscesa e priva d'acqua, è caratterizzata da alpeggi e grandi panorami.

Da Varzo e dalle Gole del Gondo si aprono alcuni pianori che degradano rispettivamente verso il Monte Cistella e verso il Passo del Sempione. È grazie alla presenza di queste zone pianeggianti e pascoli che si è potuta sviluppare la pastorizia, vera fonte di ricchezza per gli abitanti della valle.

Chi visita la valle troverà tre ambienti di grande fascino: la grande conca del Veglia, situata tra le Aree Protette dell'Ossola, con la grande sagoma del Monte Leone; gli altipiani di Trasquera e Bugliaga che degradano verso il Monte Teggiolo; i pascoli intorno al Monte Cistella punto centrale del comprensorio che accomuna la Valle Divedro con la Valle Antigorio.

Nel XIII secolo attraverso la realizzazione di passerelle e palafitte gli abitanti della Valle diedero vita ai primi scambi commerciali, le piene che ciclicamente interessavano il torrente distruggevano tali passatoie, solo nel 1600, per impulso del barone Stockalper, venne costruita la prima vera strada di collegamento con la Svizzera, terminata poi da Napoleone con la realizzazione della "Strada del Sempione".

Divedro Valley offers steep and recessed slopes, and the stream Diveria runs along it, ideally dividing the Eastern Pennine Alps from the Lepontine Alps. The typical morphology of the right side, that is steep and without water, is characterised by pastures and open views.

From Varzo and the Gondo Gorges you encounter plains that gradually descend towards Monte Cistella and the Simplon Pass respectively. These flat areas and pastures made it possible to develop pastoralism, the true source of wealth for the inhabitants of this valley.

The visitors of the valley will see three very fascinating environments: the wide valley of the Veglia Alp, one of the Protected Areas of the Ossola Valley, with the great shape of the Monte Leone (Lion Mount); the tablelands of Trasquera and Bugliaga that gradually descend towards Monte Teggiolo; the pastures around Monte Cistella, the core of the area including Divedro Valley and Antigorio Valley.

In the 13th century the inhabitants of the valley built gangways and stilt houses and started to trade. The recurrent floods of the stream would destroy such gangways, and only in the year 1600, under the drive of Baron Stockalper, the first proper road connecting Switzerland was built. It was eventually finished by Napoleon with the construction of the "Simplon Road".

Das Val Divedro weist steile, eng eingefasste Abhänge auf und wird vom Wildbach Diveria durchquert, der als Trennlinie zwischen den östlichen Penninischen (Walliser) Alpen und den Lepontinischen Alpen fungiert. Die besondere Morphologie des rechten Ufers, das ausgesprochen steil ist und keine Gewässer aufweist, ist durch Almweiden und großartige Panoramen gekennzeichnet.

Von Varzo und den Schluchten Gole del Gondo ausgehend eröffnen sich einige Hochebenen, die jeweils Richtung Monte Cistella und zum Simplonpass hin abfallen. Dank dieser Hochebenen und Weiden konnte sich die Almwirtschaft als eigentliche Einkommensquelle für die Einwohner des Tals entwickeln.

Beim Besuch des Tals stößt man auf drei unterschiedliche Landschaftstypen mit großer Faszination: die große Talmulde Veglia zwischen den Schutzgebieten von Ossola mit der beeindruckenden Kontur des Monte Leone im Hintergrund; die Hochebenen von Trasquera und Bugliaga, die zum Monte Teggiolo hin abfallen; die Weiden um den Monte Cistella als Mittelpunkt des Gesamtgebiets, das Valle Divedro und Valle Antigorio umfasst.

Im 13. Jahrhundert riefen die Einwohner des Tals durch den Bau von Holzstegen und Pfahlwerken die ersten Handelswege ins Leben, die regelmäßig wiederkehrenden Hochwässer des Wildbachs zerstörten diese Anlagen jedoch immer wieder. Erst im 17. Jahrhundert entstand auf Initiative von

Baron Stockalper die erste echte Verbindungsstraße zur Schweiz, die später von Napoleon durch den Bau des „Simplonpasses“ vervollständigt wurde.

